

私のハンドルさばき

わが社期待のリーダー乗務員

「タクシーでは生活できない」と若者から敬遠されて久しい。全国平均年収は295万円と全産業の6割程度だが、都内の運転者で500万円以上の年収を取得する人は少なくなく、20代では大学新卒者を上回る収入が可能だ。業界は3Kからの脱却を目指し、労働環境の整備に余念がない。コーナーは各社の優良運転者に入社のきっかけ、接客、安全運転、売上げ、営業エリア、營收アップの秘訣から明番の過ごし方などをインタビュー。がんばる運転者を応援し、他の模範として供したい。

練馬タクシー 山添 一樹さん



入社後、他業種から転職した山添さん。38歳、出身は愛知県東海市。会社員として1年半、真面目な人柄。

■入社のかっつけ
前職のイベント関係の仕事が景気の影響などで下火になり、小学生の子供もいるので家族の生活を優先しなければならなかった。そこで自分が唯一持っている資格の運転免許を生かせる仕事を探し、

で働くことになった。接客と営業
全くの未経験で入り、先輩方の仕事を見たり教えていたが、とてみ切れない。現在のタクシースーパースはハイヤーと大して変わ

に頑張りたい。営業場所などは自分の目で見て、実際に走って覚えるよう心がけているが、人の流れは日々異なり未だつかみ切れない。お客様から「ありがと

は当初、この仕事をあまり快く思っていなかったようだが、しばらくして「良かった、合っていたのかも知れないね」と言っていた。お客様から「車を待つ

ると、やはりタクシーは便利だ」という話をよく聞くので、金額的な面も含めてもっと気楽に利用できたら良いと思う。当社は気さくな方が多く居心地が良いので、安全と健康を第一に腰を据

えて続け、日車營收をあて続け、1万円ほど上乗せできるように工夫したい。勤務年数も少なく今は個々人になることを考えていないが、社保などで助かっている面を考えると、法人で働く方が良いのかなども思っている。

家族と一緒にの時間増え 妻も「良かったね」と

たどり着いたのがタクシ乗務員で、自宅から比較的近い会社を探し当社

目録の日車營收は、最低でも税抜き5万円程度をキープしなければ生活に響いてくる。今後、子供が進学する時に備え、少しでも貯金できるように

らないと感じており、1回限りの短い時間のお付き合いだからこそ、しっかりと対応したい。目標の日車營收は、最低でも税抜き5万円程度をキープしなければ生活に響いてくる。今後、子供が進学する時に備え、少しでも貯金できるように



きょうもドアサービスを忘れずに...